

KLINGLER

ELEKTROFAHRZEUGE

Klingler Transporter

Das Kraftpaket für den Dauereinsatz unter harten Bedingungen

- Individuell: Breite und Länge skalierbar
- Modular: Aufbau im Baukastensystem nach Kundenwunsch
- Flexibel: Links/Rechtslenker, Optionen nach Kundenwunsch
- Ergonomisch: Niedrige Ladefläche, tiefer Einstieg, enger Wenderadius
- Wirtschaftlich: Wartungsfreier AC Motor, Standardbereifung 195 R14C

Kennwerte

Hersteller:	KLINGLER
Typ:	EPSi 2094

Aufbauten

Aufbauten:	Kipper, Presscontainer, Tank uvm
Ladefläche:	z.B. 2'500 x 1'300 mm
Anhängerkupplung:	frei wählbar, Anschluss 12 / 24 V

Leistungsdaten

Geschwindigkeit ohne Last:	30 km/h
Tragfähigkeit:	2'500 kg
Anhängelast gebremst:	3'000 kg
Steigvermögen mit Last:	15 %

Abmessungen

Länge:	wählbar, 3'500-4'200 mm
Breite:	wählbar, 1'250-1'400 mm
Höhe:	1'990 mm
Wenderadius (ausser):	3'400 - 3'900 mm

Gewicht

Eigengewicht inkl. Batterie:	ca. 2'600 kg
Max. Achslast vorne / hinten:	2'430 kg / 2'430 kg



Antrieb

Fahrtrieb:	elektrisch
Räder (x=angetrieben) v/h:	2/2x
Batterie Volt / Ah:	80 / max. 450
Fahrmotorleistung:	20 kW
El. Schaltungsart:	Asynchroninverter
El. Schaltungsstufen:	stufenlos
Getriebe / Achse:	Differential / Starrachse

Fahrwerk

Reifen vorne / hinten:	195 R14C
Achsabstand:	ca. 1'950 mm
Spurweite:	ca. 1'100 mm
Bodenfreiheit mitte Radstand:	ca. 200 mm
Betriebsbremse vorne / hinten:	Scheiben / Lamelle
Feststellbremse:	Federspeicher
Zusatzbremse:	el. Motorbremse

